

## ORÇAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE CAPEAMENTO ASFALTICO

**PROPONENTE:** Município de Barão de Cotegipe - RS  
**ENDEREÇO DAS OBRAS:** Diversas Ruas – Perímetro Urbano

**DATA BASE:** SINAPI / 11\_2015

### 1.0 – TRECHO DA RUA PRINCESA ISABEL

BDI: 27,44%

| CAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ |            |   |       |          | Material  |                  | Mão de Obra |                 | Totais           |
|------------------------------|------------|---|-------|----------|-----------|------------------|-------------|-----------------|------------------|
| Referência                   | Item       | Serviço   | Unid. | Quant.   | Vlr Unit. | Vlr total        | Vlr Unit.   | Vlr Total       |                  |
|                              | <b>1.0</b> | <b>Pavimentação</b>   |       |          |           |                  |             |                 |                  |
| SINAPI 73806/1               | 1.1        | Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água   | m²    | 1.074,88 | 0,50      | 537,44           | 0,75        | 806,16          | 1.343,60         |
| SINAPI 72945                 | 1.2        | Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30  | m²    | 1.074,88 | 4,05      | 4.353,26         | 0,42        | 451,45          | 4.804,71         |
| SINAPI 91196                 | 1.3        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento                                       | ton   | 103,19   | 218,32    | 22.528,44        | 12,70       | 1.310,51        | 23.838,95        |
| SINAPI 72943                 | 1.4        | Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final   | m²    | 1.074,88 | 0,97      | 1.042,63         | 0,42        | 451,45          | 1.494,08         |
| SINAPI 91196                 | 1.5        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final   | ton   | 103,19   | 218,32    | 22.528,44        | 12,70       | 1.310,51        | 23.838,95        |
| SINAPI 72887                 | 1.6        | Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km  | M³xKm | 2.063,80 | 0,97      | 2.001,89         | 0,04        | 82,55           | 2.084,44         |
|                              | <b>2.0</b> | <b>Sinalização</b>  |       |          |           |                  |             |                 |                  |
| SINAPI 74209/1               | 2.1        | Placa da obra em chapa metálica 2,00mx 1,25m  | M²    | 2,50     | 228,44    | 571,10           | 34,40       | 86,00           | 657,10           |
| SINAPI 72947                 | 2.2        | Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista | m²    | 73,15    | 18,20     | 1.331,33         | 1,50        | 109,73          | 1.441,06         |
| <b>Sub Total 01</b>          |            |   |       |          |           | <b>54.894,53</b> |             | <b>4.608,36</b> | <b>59.502,89</b> |

### 2.0 – TRECHO DA RUA ERECHIM

BDI: 23,95%

| CAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ |            |   |       |          | Material  |                  | Mão de Obra |                 | Totais           |
|------------------------------|------------|---|-------|----------|-----------|------------------|-------------|-----------------|------------------|
| Referência                   | Item       | Serviço   | Unid. | Quant.   | Vlr Unit. | Vlr total        | Vlr Unit.   | Vlr Total       |                  |
|                              | <b>1.0</b> | <b>Pavimentação</b>   |       |          |           |                  |             |                 |                  |
| SINAPI 73806/1               | 1.1        | Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água   | m²    | 1.190,71 | 0,50      | 595,36           | 0,75        | 893,03          | 1.488,39         |
| SINAPI 72945                 | 1.2        | Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30  | m²    | 1.190,71 | 4,05      | 4.822,38         | 0,42        | 500,10          | 5.322,48         |
| SINAPI 91196                 | 1.3        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento                                       | ton   | 114,31   | 218,32    | 24.956,16        | 12,70       | 1.451,74        | 26.407,90        |
| SINAPI 72943                 | 1.4        | Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final   | m²    | 1.190,71 | 0,97      | 1.154,99         | 0,42        | 500,10          | 1.655,09         |
| SINAPI 91196                 | 1.5        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final   | ton   | 114,31   | 218,32    | 24.956,16        | 12,70       | 1.451,74        | 26.407,90        |
| SINAPI 72887                 | 1.6        | Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km  | M³xKm | 2.286,20 | 0,97      | 2.217,61         | 0,04        | 91,45           | 2.309,06         |
|                              | <b>2.0</b> | <b>Sinalização</b>  |       |          |           |                  |             |                 |                  |
| SINAPI 72947                 | 2.1        | Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista | m²    | 77,16    | 18,20     | 1.404,31         | 1,50        | 115,74          | 1.520,05         |
| <b>Sub Total 02</b>          |            |   |       |          |           | <b>60.106,97</b> |             | <b>5.003,90</b> | <b>65.110,87</b> |

### 3.0 – TRECHO DA RUA JOSÉ BONIFÁCIO

BDI: 23,95%

| CAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ |            |   |       |          | Material  |                  | Mão de Obra |                 | Totais            |
|------------------------------|------------|---|-------|----------|-----------|------------------|-------------|-----------------|-------------------|
| Referência                   | Item       | Serviço   | Unid. | Quant.   | Vlr Unit. | Vlr total        | Vlr Unit.   | Vlr Total       |                   |
|                              | <b>1.0</b> | <b>Pavimentação</b>   |       |          |           |                  |             |                 |                   |
| SINAPI 73806/1               | 1.1        | Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água   | m²    | 1.952,36 | 0,50      | 976,18           | 0,75        | 1.464,27        | 2.440,45          |
| SINAPI 72945                 | 1.2        | Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30  | m²    | 1.952,36 | 4,05      | 7.907,06         | 0,42        | 819,99          | 8.727,05          |
| SINAPI 91196                 | 1.3        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento                                       | ton   | 187,43   | 218,32    | 40.919,72        | 12,70       | 2.380,36        | 43.300,08         |
| SINAPI 72943                 | 1.4        | Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final   | m²    | 1.952,36 | 0,97      | 1.893,79         | 0,42        | 819,99          | 2.713,78          |
| SINAPI 91196                 | 1.5        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final   | ton   | 187,43   | 218,32    | 40.919,72        | 12,70       | 2.380,36        | 43.300,08         |
| SINAPI 72887                 | 1.6        | Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km  | M³xKm | 3.748,60 | 0,97      | 3.636,14         | 0,04        | 149,94          | 3.786,08          |
|                              | <b>2.0</b> | <b>Sinalização</b>  |       |          |           |                  |             |                 |                   |
| SINAPI 72947                 | 2.1        | Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista | m²    | 90,12    | 18,20     | 1.640,18         | 1,50        | 135,18          | 1.775,36          |
| <b>Sub Total 03</b>          |            |   |       |          |           | <b>97.892,79</b> |             | <b>8.150,09</b> | <b>106.042,88</b> |

5.581,20

### 4.0 – TRECHO DA AVENIDA ÂNGELO CALEFFI

BDI: 23,95%

| CAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ |            |   |       |          | Material  |                  | Mão de Obra |                 | Totais           |
|------------------------------|------------|---|-------|----------|-----------|------------------|-------------|-----------------|------------------|
| Referência                   | Item       | Serviço   | Unid. | Quant.   | Vlr Unit. | Vlr total        | Vlr Unit.   | Vlr Total       |                  |
|                              | <b>1.0</b> | <b>Pavimentação</b>   |       |          |           |                  |             |                 |                  |
| SINAPI 73806/1               | 1.1        | Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água   | m²    | 953,21   | 0,50      | 476,61           | 0,75        | 714,91          | 1.191,52         |
| SINAPI 72945                 | 1.2        | Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30  | m²    | 953,21   | 4,05      | 3.860,50         | 0,42        | 400,35          | 4.260,85         |
| SINAPI 91196                 | 1.3        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento                                       | ton   | 91,51    | 218,32    | 19.978,46        | 12,70       | 1.162,18        | 21.140,64        |
| SINAPI 72943                 | 1.4        | Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final   | m²    | 953,21   | 0,97      | 924,61           | 0,42        | 400,35          | 1.324,96         |
| SINAPI 91196                 | 1.5        | Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final   | ton   | 91,51    | 218,32    | 19.978,46        | 12,70       | 1.162,18        | 21.140,64        |
| SINAPI 72887                 | 1.6        | Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km  | M³xKm | 1.830,20 | 0,97      | 1.775,29         | 0,04        | 73,21           | 1.848,50         |
|                              | <b>2.0</b> | <b>Sinalização</b>  |       |          |           |                  |             |                 |                  |
| SINAPI 72947                 | 2.1        | Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista | m²    | 59,36    | 18,20     | 1.080,35         | 1,50        | 89,04           | 1.169,39         |
| <b>Sub Total 04</b>          |            |   |       |          |           | <b>48.074,28</b> |             | <b>4.002,22</b> | <b>52.076,50</b> |

Barão de Cotegipe, 18 de novembro de 2015

|                    |                                 |                       |                    |                  |                   |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-------------------|
| <b>TOTAL GERAL</b> | <b>Material</b>                 | <b>260.968,57</b>     | <b>Mão de Obra</b> | <b>21.764,57</b> | <b>282.733,14</b> |
|                    | <b>Total Geral do Orçamento</b> | <b>R\$ 282.733,14</b> |                    |                  |                   |

Lúis Carlos Balestrin  
Eng. Civil CREA RS 096570-D  
Resp. Técnico